

Modèle Pick-Up

Un véhicule agile et modulable conçu pour faciliter le transport de gros chargements encombrants en milieu urbain



250 kg de charge utile

Transportez plusieurs centaines de Kilos sans aucun effort supplémentaire, sans aucune sensation de poids.

Vitesse 25 km/h à vélo

Gardez un rythme soutenu, même avec une remorque chargée à bloc derrière votre vélo.

Jusqu'à 70 km d'autonomie

Livrez la journée, rechargez la nuit.
Recharge des batterie à 100% en 5h30



Polyvalent

4 fourreaux vous permettent d'ajouter des portiques adaptés aux besoins d'imports spécifiques à votre activité. Ces portiques facilitent le transport d'éléments hauts et/ou longs. Les fourreaux peuvent également accueillir une structure complémentaire sur le module.



Mode piéton

Pour assurer les derniers mètres de vos livraisons, votre K-Ryole est utilisable sans le vélo, en mode piéton. Vous pouvez passer en toute sécurité dans des zones piétonnes (cours intérieures, zones de stockage, espaces interdits aux véhicules).

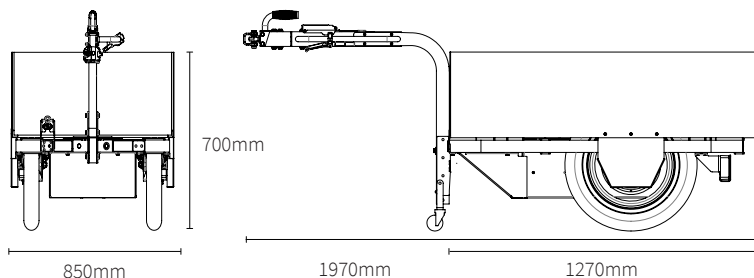


Personnalisable

Votre outil de livraison est un vecteur de communication, personnalisez-le aux couleurs de votre entreprise !

Module Pick-Up K-Ryole flexible

Le module Pick-Up vous permettra de transporter des gros volumes d'encombrants. L'ajout de portique à ce module permet de sécuriser le transport d'éléments en hauteur ou en longueur. Ce module à été pensé pour une grande flexibilité d'utilisation et la possibilité de le moduler ou d'y ajouter des structures sur-mesures.



Dimensions extérieures 1270 x 850 x 700 mm

Matériaux Aluminium, acier inox

Poids total (châssis + module) 144 kg

Fourreaux x4

Permet d'ajouter des portiques pour chargements hauts ou longs

Porte arrière basculante

Point d'arrimage

Sécurisez votre chargement avec des sangles



Châssis en aluminium équipé de la technologie Kaptor®

Étanche, peu de pièces d'usure, pas de pièce de mécanique en mouvement.

Un véhicule fiable pour assurer votre activité professionnelle sans mauvaise surprise.

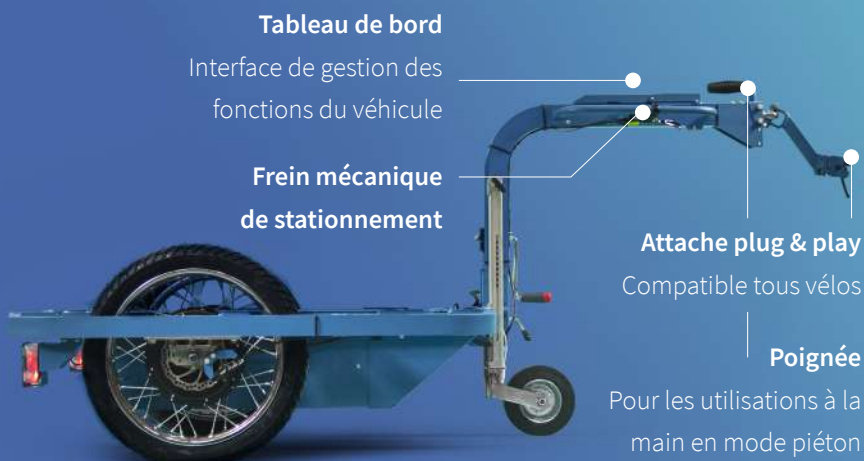


Tableau de bord
Interface de gestion des fonctions du véhicule

Frein mécanique de stationnement

Attache plug & play
Compatible tous vélos

Poignée
Pour les utilisations à la main en mode piéton

Autonomie	70 km
Batteries	1800 Wh
Moteurs	électriques 2 x 1500 W
Recharge	Rechargé à 100% en 5h30
Alimentation	Secteur 220 V



Conception, fabrication et assemblage en France



0 émission,
0 pollution sonore