

## LES OBJECTIFS DU PROGRAMME



# 1,55 TWHCU

ÉCONOMISÉS À ÉCHÉANCE  
DÉCEMBRE 2021

Soit l'équivalent de la consommation  
énergétique annuelle d'une ville  
comme Orléans de  
**110 000 habitants**



### Les chiffres clés



# 10 000

OPÉRATEURS FORMÉS



# 135 000

VÉHICULES SOUS TEMPÉRATURE  
DIRIGÉE MARQUÉS



# 10 000

VÉHICULES OPTIMISÉS GRÂCE  
AUX SOLUTIONS DIGITALES

### Demande d'informations

En savoir plus, scannez ici  
ou faites votre demande par  
e-mail à  
[contact@programme-ecler.fr](mailto:contact@programme-ecler.fr)



ou par téléphone au +33 1 49 84 84 83

## LES PARTENAIRES



Le **Cemafrroid** délivre les attestations de conformité technique ATP des véhicules sous température dirigée par délégation de service public du ministère en charge de l'alimentation.

Également organisme de formation, via sa filiale Cemafrroid Formation reconnue Datadock, le Cemafrroid dispose en métropole et dans les DOM de formateurs experts de la chaîne du froid et met à disposition sa plateforme de formation à distance (e-learning) ainsi que des formations sur site client.



**HYDROPARTS France** et son enseigne **DHOLLANDIA Care**, sont spécialisés dans la fourniture de pièces et le service pour hayons élévateurs. Depuis plus de 17 ans,

HYDROPARTS France est au service de ses clients, et notamment des transporteurs en leur assurant une présence quotidienne et de qualité. HYDROPARTS France propose notamment UPTIME de DHOLLANDIA Care un boîtier innovant collectant et transmettant les données des hayons élévateurs.



visible.digital

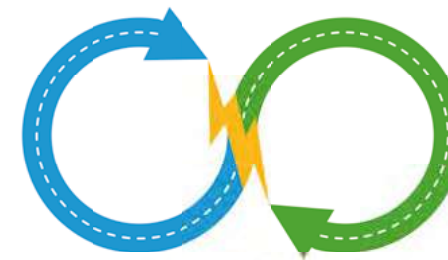
**visible.digital** France est une société éditrice de logiciels en mode SaaS créée fin 2016. Grâce à son « système de systèmes », elle contextualise des informations de sources multiples et établit la continuité d'informations afin de réduire les gaspillages. Son

objectif est de créer une chaîne de confiance rendant possibles et équitables les relations entre tous les acteurs ainsi que des retours sur investissement rapides.



[www.programme-ecler.fr](http://www.programme-ecler.fr)

## ECLER



Économie Circulaire,  
Logistique Écologique et Responsable

## Un programme d'économies d'énergie dans le transport sous température dirigée



*Avec le soutien  
technique et financier  
du programme ECLER  
j'économise du temps,  
de l'argent et de  
l'énergie en bénéficiant  
de formations pour  
mes conducteurs-  
livreurs et de solutions  
digitales innovantes  
pour mes véhicules et  
leur hayon.*



Soutenu par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, le Ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation et l'ADEME, et intégré au programme Objectifs de Développement Durable des Nations Unies

[www.programme-ecler.fr](http://www.programme-ecler.fr)

# ➔ 4 actions immédiatement rentables et durables

## 1 FORMATION DES HOMMES ET DES FEMMES

- ✓ Favoriser les éco-gestes spécifiques à la chaîne du froid.
- ✓ Sensibiliser et responsabiliser mes conducteurs routiers et livreurs du transport frigorifique.

## 3 ÉQUIPEMENT DE MES VÉHICULES EN HAYON CONNECTÉ

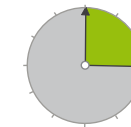
- ✓ Optimiser la disponibilité de ma flotte & Réduire mes coûts d'entretien et de carburant.
- ✓ Équiper mes véhicules avec un boîtier innovant collectant et transmettant les données des hayons élévateurs.



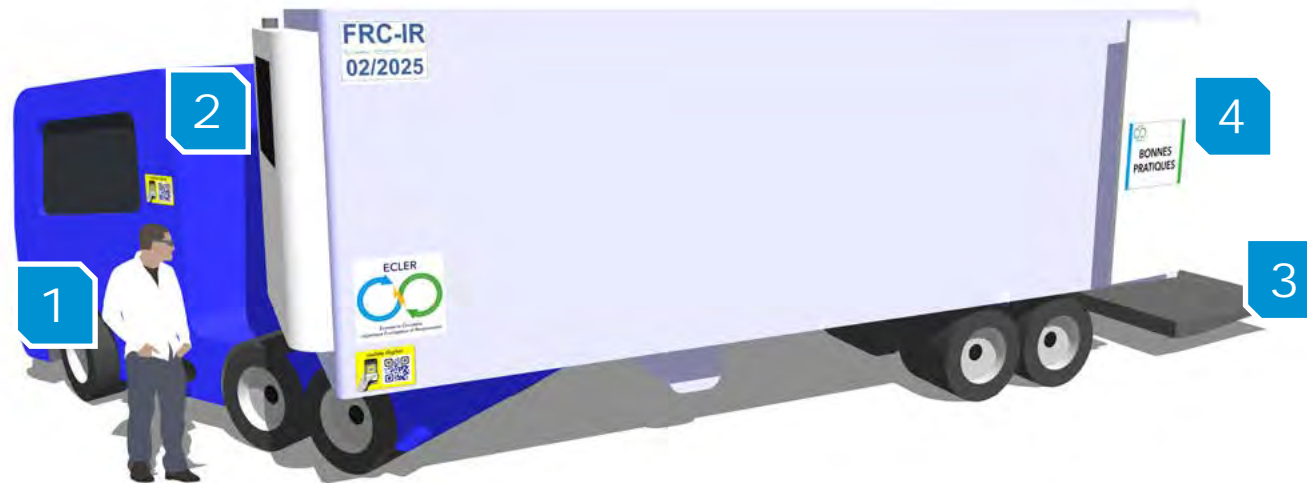
jusqu'à - **30%**  
SUR MES COÛTS DE CARBURANT



jusqu'à - **20%**  
SUR MES COÛTS D'ENTRETIEN ET DE MAINTENANCE



jusqu'à + **25%**  
DE DISPONIBILITÉ DE MES VÉHICULES



## 2 LE DIGITAL AU SERVICE DE VOTRE PERFORMANCE

- ✓ Faciliter et renforcer la mise en œuvre des bonnes pratiques.
- ✓ Réduire les temps d'attentes.
- ✓ Optimiser le temps de fonctionnement du groupe frigorifique.

## 4 MARQUAGE DES BONNES PRATIQUES DANS MES VÉHICULES

- ✓ Pérenniser les économies d'énergie dans le transport sous température dirigée.
- ✓ Donner aux conducteurs des arguments pour convaincre les chargeurs et réceptionnaires du bien-fondé des bonnes pratiques.

**1** Je garde la **PORTE** fermée le plus longtemps possible.



**4** Je coupe mon **GROUPE** frigorifique dès l'ouverture des portes.



**2** J'utilise un **RIDEAU** d'air ou à lamelles.



**5** J'assure la circulation de l'air dans mon **CHARGEMENT**.



**3** Je stationne mon véhicule à l'**OMBRE**.



**6** J'enregistre et contrôle les **TEMPÉRATURES**.



MARQUAGE DE MES VÉHICULES

➔ **Mise en œuvre financée par le programme ECLER**